
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : PPRZEBUDOWA ODCINKA ULICY KUŹNICZYSKA - ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Czerwona Woda
INWESTOR : Gmina Węgliniec
ADRES INWESTORA : 59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2011 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
sierpień 2011 r.

Data zatwierdzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka ulicy Kuźniczyska w Czerwonej Wodzie na działce nr 2087, 2093 i 2077/1. Zakres obejmuje przebudowę przedmiotowej ulicy między odnowionymi odcinkami drogi w poprzednich latach i polega na zaprojektowaniu konstrukcji jezdni oraz jej parametrów technicznych.

1. Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej :

- klasa D - dojazdowa
- Vp - prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,5 m
- kategoria ruchu KR1

2. Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjno-wysokościowy.

Teren objęty opracowaniem jest oznaczony jako droga gminna /ul. Kuźniczyska/ w granicach administracyjnych miejscowości Czerwona Woda, zlokalizowany jest między ulicą 3 Maja i drogą gminną na działce nr 2075/1. Ulica administrowana jest przez Urząd Gminy i Miasta Węgliniec. Zaliczana jest do dróg klasy dojazdowa D. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym, odbywa się na niej ruch lokalny jako dojazd do posesji. Jest jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni ziemnej o szerokości od 4 do 3,5 m bez wydzielonych poboczy. Wzdłuż drogi brak jest rowów przydrożnych oraz oświetlenia drogowego.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej długości 660,0 m o szerokości

3,5 m. Konstrukcję jezdni przewidziano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm. Na przedmiotowym odcinku drogi brak zjazdów z drogi. Szczegółowe rozwiązania w planie pokazano na rysunkach od nr 1 do nr 3. Poszczególne zaprojektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Połączenie z odnowionymi odcinkami wykonać na zakładkę na szerokości ok. 1,0 m.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest przez spadki podłużne i spadki poprzeczne.

Powierzchnia elementów zagospodarowania terenu :

- powierzchnia proj. przebudowy drogi gminnej nr 2087, 2093 i 2077/1 o nawierzchni bitumicznej 2320,0 m²
- powierzchnia zjazdów z drogi o nawierzchni bitumicznej 0,0 m²

3. Przekrój normalny.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni. Przyjęto następującą warstwę :

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02.
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02.

Jezdnie o szerokości na całej długości 3,5 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2 %, przekrój szlakowy.

4. Przekrój podłużny.

Na przekroju podłużnym przedstawiono istniejący poziom terenu, projektowaną niweletę oraz projektowane elementy wysokościowo do niej dowiązane.

5. Pobocza.

Pobocza z niesortu kamiennego gr. 10 cm o szerokości 0,75 m ze spadkiem poprzecznym 6 %

Zakres robót podzielono na następujące działy :

1. Podbudowa
2. Nawierzchnia
3. Pobocza.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Podbudowa			
1	KNNR 6 d.1 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie do gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 660*3.7	m ² m ²	2442.00	
				RAZEM	2442.00
2	KSNR 6 d.1 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 660*3.7	m ² m ²	2442.00	
				RAZEM	2442.00
3	KSNR 6 d.1 0113-04	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm 660*3.7	m ² m ²	2442.00	
				RAZEM	2442.00
2		Nawierzchnia			
4	KSNR 6 d.2 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 660*3.5+9	m ² m ²	2319.00	
				RAZEM	2319.00
3		Pobocza			
5	KNR 2-31 d.3 0204-03	Wykonanie poboczy z niesortu kamiennego grubość po zagęszczeniu 6 cm 660*0.75*2	m ² m ²	990.00	
				RAZEM	990.00