
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Jagodzin, działka nr 414
INWESTOR : Gmina Węgliniec
ADRES INWESTORA : 59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 07.2011

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V]	% R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.2011

Data zatwierdzenia

Przedmiotem robót jest przebudowa odcinka drogi gminnej w Jagodzinie na działce nr 414. Zakres obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni - nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową, zjazdów na posesje oraz przepustu pod drogą.

1. Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej :

- klasa D - dojazdowa
- Vp - prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,5 m
- kategoria ruchu KR1

2. Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjno-wysokościowy.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej długości 720,0 mb o szerokości 3,5 m wraz z zjazdami na posesje. Konstrukcję jezdni przewidziano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm. Przewidziano cztery zjazdy z drogi. Szczegółowe rozwiązania w planie pokazano na rysunkach od nr 1 do nr 3. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Włączenie do drogi wojewódzkiej nr 296 wykonano pod kątem 50 stopni z łukami wyokrągłającymi krawędź jezdni R=6,0 i 9,0 m według stanu istniejącego. Droga wojewódzka nr 296 na odcinku włączenia przebiega prostoliniowo, w obszarze zabudowanym. Widoczność zarówno na drodze wojewódzkiej jak i dla włączających się z drogi gminnej zachowana. Na odcinku przedmiotowego włączenia brak jest rowu przydrożnego, a pod istniejącym zjazdem nie ma przepustu.

Podstawowe parametry DW nr 296 :

- klasa Z - Zbiorcza
- Vp - prędkość projektowa 50 km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 6,0 m
- kategoria ruchu KR3

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest przez spadki podłużne i spadki poprzeczne.

W km 0+407,00 przewidziano rozebranie istniejącego zapadniętego przepustu i wykonanie przepustu rurowego o średnicy 40 cm z rur betonowych długości 7,0 m ze ściankami czołowymi z kamienia.

3. Przekrój normalny.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni. Przyjęto następującą warstwę :

- warstwa ścierna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02.
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02.

Jezdnie o szerokości na całej długości 3,5 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2 %, przekrój szlakowy.

4. Przekrój podłużny.

Na przekroju podłużnym przedstawiono istniejący poziom terenu , projektowaną niweletę oraz projektowane elementy wysokościowo do niej dowiązane.

5. Zjazdy.

Zaprojektowano zjazdy z drogi w miejscach istniejących zjazdów o konstrukcji jak konstrukcja drogi o szerokości 4,0 m i długości 4,0 m ze skosami 1:1 na długości 2,0 m.

6. Przepust pod drogą w km 0+407,00.

Pod drogą w km 0+407,00 zaprojektowano przepust rurowy o średnicy 40 cm z rur betonowych długości 7,0 m ze ściankami czołowymi z kamienia. Przepust posadowiono na ławie z pospółki. Ścianki czołowe posadowiono na ławie betonowej 30x35 cm z betonu B20. Spadek podłużny min. 2 %

7. Pobocza.

Pobocza z niesortu kamiennego gr. 10 cm o szerokości 0,75 m ze spadkiem poprzecznym 6 %

8. Organizacja ruchu.

Istniejąca organizacja ruchu pokazuje jako drogę główną drogę wojewódzką nr 296 posiadającą na całej długości w m. Jagodzin pierwszeństwo przejazdu , a krzyżujące się z nią jako podporządkowane. Oznakowanie pionowe należy do grupy wielkości "średnie", pozostałe parametry jak barwa , odbłaskowość , liternictwo , zasady umieszczania i konstrukcje znaków są zgodne z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / D.U. nr 220 poz. 2181/.

Obszar planowanego skrzyżowania DW296 i drogi gminnej na działce nr 414 oznakowany jest następującymi znakami :

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

na drodze wojewódzkiej znaki D-1 bezpośrednio przed planowanym skrzyżowaniem,
na drodze gminnej znak A-7 bezpośrednio przed włączeniem.
Oznakowania poziomego brak.

Zakres robót :

1. roboty rozbiórkowe
2. roboty ziemne
3. przepusty pod zjazdami
4. podbudowa
5. nawierzchnia
6. pobocza

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			Roboty rozbiórkowe			
1 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 3*5	m ² m ²	 15.000	
					RAZEM	15.000
2 d.1	D-01.02.04	KNR 4-04 0203-06	Rozebranie ław fundamentowych oraz murów z kamienia o grubości 30-40 cm na zaprawie cementowej poniżej terenu 7*0.4*0.8*3	m ³ m ³	 6.720	
					RAZEM	6.720
2			Roboty ziemne			
3 d.2	D-02.00.01	KNNR 1 0209-05	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II 7*1.5*2	m ³ m ³	 21.000	
					RAZEM	21.000
4 d.2	D-06.04.01	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 20	m m	 20.000	
					RAZEM	20.000
3			Przepust pod drogą			
5 d.3	D-03.01.01	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod drogą - ława fundamentowa żwirowa 7*0.6*0.3	m ³ m ³	 1.260	
					RAZEM	1.260
6 d.3	D-03.01.01	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe z kamienia dla rur o śr. 40 cm 2	ściank ściank	 2.000	
					RAZEM	2.000
7 d.3	D-03.01.01	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod drogą - rury betonowe o śr. 40 cm 7	m m	 7.000	
					RAZEM	7.000
4			Podbudowa			
8 d.4	D-04.01.01	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 720*3.7+100	m ² m ²	 2764.000	
					RAZEM	2764.000
9 d.4	D-04.04.04	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 720*3.7+100	m ² m ²	 2764.000	
					RAZEM	2764.000
10 d.4	D-04.04.04	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm 720*3.7+100	m ² m ²	 2764.000	
					RAZEM	2764.000
5			Nawierzchnia			
11 d.5	D-05.03.05	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 720*3.5+100	m ² m ²	 2620.000	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	2620.000
6			Pobocza			
12 d.6	D-06.03.02	KNR 2-31 0204-03	Wykonanie poboczy z niesortu kamiennego grubość po zagęszczeniu 6 cm 720*0.75*2	m ² m ²		
					1080.000	1080.000