

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor : Gmina Węgliniec , 59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3



Spis zawartości :

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

Nazwa i adres inwestycji	REMONT DROGI GMINNEJ W WĘGLIŃCU UL. SIKORSKIEGO dz. nr 57 i 77/8	
KOD PCV	45233226-9 Drogi dojazdowe	
Projektant	mgr inż. Robert Wieczorkowski nr upr.: 294/00/DUW	
Asystent projektanta		

Kwiecień 2010 r.

Spis treści

1. Strona tytułowa.

2. Spis treści.

3. Opis techniczny.

4. Część rysunkowa :

- rys. nr 0 Orientacja

- rys. nr 1 Projekt docelowej organizacji ruchu

1:500

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi gminnej w Węglińcu – ulicy Sikorskiego. Zakres obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikami po stronie lewej i prawej. Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem oznakowanie miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych oraz przejścia dla pieszych dla w/w inwestycji.

II. Inwestor.

Gmina Węglińiec
59-940 Węglińiec ul. Sikorskiego 3

III. Podstawa opracowania.

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [2] Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1 : 500.
- [3] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych BP-BDiM Transprojekt.

IV. Projekt architektoniczno-budowlany , część opisowa (opis przyjętych rozwiązań projektowych).

1. Podstawowe parametry drogi gminnej :

- klasa D - dojazdowa
- V_p - prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój uliczny
- szerokość jezdni 8,1 – 8,2 m
- kategoria ruchu KR1

2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjno-wysokościowy.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej o długości 271,00 mb o szerokości 8,1-8,2 m wraz z chodnikami po stronie prawej i lewej, zjazdami na posesje oraz zatokami postojowymi dla samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej wysokości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm. Zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/20 mm na warstwie profilującej o średniej grubości 4 cm z masy mineralno-bitumicznej na istniejącej konstrukcji jezdni po uprzednim frezowaniu istniejącej warstwy bitumicznej do 8 cm. Przewidziano siedem zjazdów na posesje o szerokości od 3,0 m do 6,5 m i długości wg projektu ze skosami 1:1. Szczegółowe rozwiązania w planie pokazano na rysunku nr 1. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego

przebiegu. Włączenie ulic Kochanowskiego i Leśnej należy wykonać łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni $R=4,0$ i $8,0$ m.

Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej wysokości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 8 cm stabilizowanego mechanicznie. Szerokość chodników wynosi na poszczególnych odcinkach 1,5 , 2,0 i 2,1 m. Chodnik od strony jezdni oddzielony jest krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej zaś ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej. W miejscach o dostatecznej szerokości przewidziano dwie zatoczki postojowe dla samochodów osobowych o szerokości 5,2 m i 4,5 m ograniczone krawężnikiem wtopionym na ławie betonowej.

Jako odwodnienie przewidziano 5 szt. wpustów ulicznych z kręgów betonowych o średnicy 500 mm połączonych z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej przykanalikami PVC o średnicy 200 mm.

3. Istniejąca organizacja ruchu.

Ulica Sienkiewicza w Węglińcu administrowana jest przez Urząd Gminy i Miasta w Węglińcu. Zaliczana jest do dróg klasy – D. Istniejąca organizacja ruchu pokazuje przedmiotową drogę jako drogę z pierwszeństwem przejazdu. Istniejące oznakowanie pionowe pokazane jest na rysunku nr 1. Brak oznakowania poziomego.

4. Docelowa organizacja ruchu.

Jako oznakowanie docelowe na drodze gminnej zaprojektowano przejście dla pieszych na wysokości urzędu linią poziomą P-10 oraz znakami pionowymi D-6. Jako oznakowanie docelowe na zatoce postojowej zaprojektowano dwa miejsca dla pojazdów dla osób niepełnosprawnych linią poziomą P-20 o wymiarach 3,6 x 4,5 m oraz znakami pionowymi D-18a i T-29.

ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKOW DROGOWYCH

Symbol	Treść	Wielkość	Ilość	Uwagi
D-6	Przejście dla pieszych	Małe	2	Odblaskowe
D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone		1	
T-29	Tabliczka – dla pojazdu samoch. Uprawnionej osoby niepełnosprawnej		1	

ZESTAWIENIE POZIOMYCH ZNAKOW DROGOWYCH

Symbol	Treść	Ilość
P-10	Przejście dla pieszych	16 m2
P-20	Parking – miejsce zastrzeżone	3,3 m2