

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor : Gmina Węgliniec , 59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3



Spis zawartości :

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERWONEJ WODZIE /ul. Lubańska/	
KOD PCV	45233226-9 Drogi dojazdowe	
Projektant	mgr inż. Mirosław Soczyński DOŚ/BO/0164/01 nr upr.: 2631/94, 19/96 UW JG	
Asystent projektanta	mgr inż. Adam Śmigielski	

Październik 2007 r.

Spis treści

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.
4. Część rysunkowa :
 - rys. nr 0 Orientacja
 - rys. nr 1 Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:1000
 - rys. nr 2 Niweleta 1:1000/100
 - rys. nr 3 Przekroje normalne 1:50
 - rys. nr 4 Przekrój włączenia do drogi wojewódzkiej 1:50
 - rys. nr 5 Projekt docelowej organizacji ruchu 1:1000

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Czerwonej Wodzie /ul. Lubańska/. Zakres obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni – nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową oraz zjazdów na posesje.

II. Inwestor.

Gmina Węgliniec
59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3

III. Podstawa opracowania.

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [2] Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1 : 500.
- [3] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych BP-BDiM Transprojekt.

IV. Projekt architektoniczno-budowlany , część opisowa (opis przyjętych rozwiązań projektowych).

1. Podstawowe parametry drogi gminnej :

- klasa D - dojazdowa
- V_p - prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,5 m
- kategoria ruchu KR1

2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjno-wysokościowy.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej o długości 120,00 mb o szerokości 3,5 m wraz z zjazdami na posesje. Konstrukcję jezdni przewidziano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm. Przewidziano siedem zjazdów na posesje. Szczegółowe rozwiązania w planie pokazano na rysunku nr 1. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Włączenie do drogi wojewódzkiej nr 296 pod kątem 82 stopni z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni $R=3,0$ m. Stan istniejący przedmiotowego zjazdu z drogi 296 na ulicę Lubańską pokazano na zdjęciach.

3. Przekrój normalny.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni. Przyjęto następującą warstwy :

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego 0/20 mm wg Zeszytu 48 IBDiM/95
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asf. 0/25 mm wg Zeszytu 48 IBDiM/95
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02.
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02.

Jezdnia o szerokości 3,5. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2 % na prostej , przekrój szlakowy. Pobocza z mieszanki optymalnej warstwa gr. 10 cm o szerokości 0,75 m ze spadkiem poprzecznym 6 %.

4. Przekrój podłużny.

Na przekroju podłużnym przedstawiono istniejący poziom terenu , projektowaną niweletę oraz projektowane elementy wysokościowo do niej dowiązane.

5. Zjazdy.

Zaprojektowano zjazdy na posesje w miejscach istniejących zjazdów na posesje o konstrukcji jak konstrukcja drogi o szerokości 3,0 m i długości 0,75 ze skosami 1:1 zgodnie z rysunkiem nr 1.

6. Projekt docelowej organizacji ruchu.

Istniejąca organizacja ruchu w obrębie skrzyżowania drogi 297 i ulicy Lubańskiej pokazana jest na rysunku nr 5. Brak jest istniejącego oznakowania poziomego. Jezdnia drogi 296 posiada szerokość 5,5 m. Przekrój szlakowy z poboczem ziemnym o szerokości 1,0 m. Jako docelową organizację ruchu zaprojektowano znak pionowy A-7 w odległości 3-5 m od krawędzi jezdni.

ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKOW DROGOWYCH

<i>Symbol</i>	<i>Treść</i>	<i>Grupa wielkości</i>	<i>Ilość</i>	<i>Uwagi</i>
A-7	Ustąp pierwszeństwa	Średnie	1	Odblaskowy

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu - maj 2008.



Zdjęcie nr 1. Widok zjazdu z drogi wojewódzkiej na ulicę Lubańską



Zdjęcie nr 2. Widok zjazdu od strony ulicy Lubańskiej