

## **CAD Projekt – Robert Wieczorkowski**

ul. Kopernika 7/5; 59-800 Lubań; tel. 721 55 25

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Inwestor :** Gmina Węgliniec , 59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3

**Spis zawartości :**

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

<b>Nazwa inwestycji</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej /ul. Górnej-Zgorzeleckiej/ w Czerwonej Wodzie na działce nr 2422, 2420/1 i 2417</b>	
<b>Kod CPV</b>	<b>45233226-9 Drogi dojazdowe</b>	
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Robert Wieczorkowski</b>	
<b>Asystent projektanta</b>	<b>mgr inż. Adam Śmigielski</b>	

*Projekt Budowlany sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej.*

**Lubań, maj 2009**

# O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

**oświadczam , że projekt budowlany**

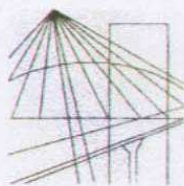
**Przebudowa drogi gminnej /ul. Górnej-Zgorzeleckiej/ w Czerwonej Wodzie**

**na działce nr 2422, 2420/1 i 2417**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant : .....

Specjalność architektoniczno-budowlana.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Wrocław, dn. 2008-12-11

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Robert Wieczorkowski**  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania **ul.Kazimierza Wlk. 5/8**  
**59-800 Lubań**

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0126/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
(pieczęć i podpis przewodniczącego Rady DOIIB)  
V-ce Przewodniczący Rady

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) w zakładce „Lista członków”



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2000 r.

ABGP.II.U-1.7131-645/00

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

**Panu Robertowi Kazimierzowi Wieczorkowskiemu**  
magistrowi inżynierowi z kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 5 września 1972 r. w Lubaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 294/00/DUW

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski  
ul. Kazimierza Wielkiego 5/8  
59-800 Lubań
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
mgr inż. arch. Wiesława Samska  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Architektury, Budownictwa i Gospodarki  
Przestrzennej

## Spis treści

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.
4. Część rysunkowa :
  - rys. nr 0      Orientacja
  - rys. nr 1      Plan sytuacyjno-wysokościowy      1:1000
  - rys. nr 2      Plan sytuacyjno-wysokościowy      1:1000
  - rys. nr 3      Niweleta      1:100/1000
  - rys. nr 4      Przekroje normalne      1:50
  - rys. nr 5      Przekrój włączenia do drogi wojewódzkiej nr 296      1:50

## OPIS TECHNICZNY

### I. Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ulicy Górnej-Zgorzeleckiej w Czerwonej Wodzie na działce nr 2422, 2420/1 i 2417. Zakres obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni – nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową oraz zjazdów na posesję.

### II. Inwestor.

Gmina Węgliniec  
59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3

### III. Podstawa opracowania.

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [2] Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1 : 1000.
- [3] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych BP-BDiM Transprojekt.

### IV. Projekt architektoniczno-budowlany , część opisowa (opis przyjętych rozwiązań projektowych).

#### 1. Podstawowe parametry dróg :

- klasa D - dojazdowa
- $V_p$  - prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 m
- kategoria ruchu KR1

#### 2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjno-wysokościowy.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej długości 354,0 mb o szerokości 3,0 m wraz z zjazdami na posesję. Konstrukcję jezdni przewidziano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm. Przewidziano dziesięć zjazdów na posesję i z drogi. Szczegółowe rozwiązania w planie pokazano na rysunku nr 1 i 2. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Włączenie do drogi wojewódzkiej nr 296 wykonano w miejscu istniejącego włączenia o nawierzchni bitumicznej pod kątem 90 stopni z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni  $R=8,0$  m. Istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej na drogę na działce nr 2422 posiada szerokość 6,5 m bez łuków wyokrąglających i bez przepustu pod zjazdem.

Włączenie do drogi powiatowej nr 2400D /ul. Zgorzelecka/ wykonano pod kątem 97 , 50 i 48 stopni z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni  $R=5,0$  m.

### 3. Przekrój normalny.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni. Przyjęto następującą warstwę :

- warstwa ścierna gr. 3 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asf. 0/16 mm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02.
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02.

Jezdnia o szerokości 3,0 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2 % na prostej i 3% na łukach w planie, przekrój szlakowy. Pobocza z niesortu kamiennego gr. 10 cm o szerokości 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 6 %.

### 4. Przekrój podłużny.

Na przekroju podłużnym przedstawiono istniejący poziom terenu , projektowaną niweletę oraz projektowane elementy wysokościowo do niej dowiązane.

### 5. Zjazdy.

Zaprojektowano zjazdy z drogi w miejscach istniejących zjazdów o konstrukcji jak konstrukcja drogi o szerokości 3,0 i 3,5 m, długości odpowiednio 7,0 i 10,0 , z łukami wyokrąglającymi  $R=3,5$  m i 5,0 m, zgodnie z rysunkiem nr 1 i 2.

Zaprojektowano zjazdy do posesji w miejscach istniejących zjazdów o konstrukcji jak konstrukcja drogi o szerokości 3,0 ze skosami 1:1 na długości 1,0 m , długości odpowiednio do granicy pasa drogowego zgodnie z rysunkiem nr 1 i 2.