
PRZEDMIAR ROBÓT**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
ADRES INWESTYCJI : RUSZÓW UL. II ARMII WOJSKA POLSKIEGO Dz. nr 212
INWESTOR : Gmina Węgliniec
ADRES INWESTORA : 59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3
BRANŻA : DROGI

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 05.2010

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05.2010

Data zatwierdzenia

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu dla samochodów osobowych na działce nr 212 w Ruszowie przy ulicy II Armii Wojska Polskiego. Zakres obejmuje wykonanie drogi manewrowej wraz z miejscami parkingowymi o nawierzchni z kostki betonowej i płyt EKO.

Zaprojektowano wykonanie parkingu dla samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej i płyt EKO zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 350 w m. Ruszów - ul. II Armii Wojska Polskiego. Wjazd na parking przewidziano przez istniejący chodnik z kostki kamiennej pod kątem 90 stopni o szerokości 5,0 m oraz łukach wyokrąglających $R=5,0$ m. Na szerokości wjazdu zaprojektowano obniżenie krawężników kamiennych. Spadek wjazdu na szerokości chodnika do jezdni - 2 %.

Parking składa się z drogi manewrowej o szerokości 5,0 m o spadku poprzecznym daszkowym - 2 % i podłużnym - 1 % o nawierzchni z kostki betonowej wysokości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm oraz dwóch rzędów miejsc postojowych usytuowanych pod kątem 90 stopni do osi jezdni. Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0 m dla samochodów osobowych oraz dwa miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m. Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt EKO wys. 10 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm. Nawierzchnia miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych z kostki betonowej wys. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni drogi manewrowej i miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych :

- kostka betonowa wysokości 8 cm z betonu wibroprasowanego
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie.

Przyjęto następującą konstrukcję miejsc postojowych dla pozostałych pojazdów :

- płyta EKO wysokości 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie.

Przyjęto następującą konstrukcję wjazdu na parking z ulicy II Armii Wojska Polskiego :

- kostka kamienna wysokości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie.

Konstrukcja jezdni parkingu ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej. Konstrukcja wjazdu ograniczona jest krawężnikiem kamiennym wtopionym na ławie betonowej.

Zakres robót podzielono na następujące działy :

1. Roboty rozbiórkowe
2. Podbudowa
3. Nawierzchnia
4. Krawężniki i obrzeża.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			Roboty rozbiórkowe			
1 D- d.1	01.02.04	KSNR 6 0806-04	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej 22	m m	 22.00	
					RAZEM	22.00
2 D- d.1	01.02.04	KSNR 6 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej 23	m ² m ²	 23.00	
					RAZEM	23.00
3 D- d.1	01.02.04	KSNR 6 0801-01	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 10 cm ręcznie 23	m ² m ²	 23.00	
					RAZEM	23.00
4 - d.1		KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 1.54+2.3	m ³ m ³	 3.84	
					RAZEM	3.84
2			Podbudowa			
5 D- d.2	04.01.01	KSNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 23+420	m ² m ²	 443.00	
					RAZEM	443.00
6 D- d.2	04.04.04	KSNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 443	m ² m ²	 443.00	
					RAZEM	443.00
7 D- d.2	04.04.04	KSNR 6 0113-04	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm 443	m ² m ²	 443.00	
					RAZEM	443.00
3			Nawierzchnia			
8 D- d.3 a	05.03.23	KSNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 140	m ² m ²	 140.00	
					RAZEM	140.00
9 D- d.3 a	05.03.23	KSNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 41	m ² m ²	 41.00	
					RAZEM	41.00
10 D- d.3 a	05.03.23	KSNR 6 0304-04	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 23	m ² m ²	 23.00	
					RAZEM	23.00
11 D- d.3 a	05.03.23	KNR 2-31 0309-05	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych azurowych EKO o grubości 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 184	m ² m ²	 184.00	
					RAZEM	184.00
4			Krawężniki			
12 D- d.4	08.01.01	KSNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 75	m m	 75.00	
					RAZEM	75.00
13 D- d.4	08.01.01	KSNR 6 0403-06	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 20x35 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 34	m m	 34.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	34.00