

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor : Gmina Węgliniec , 59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3



Spis zawartości :

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR 212 W RUSZOWIE UL. II ARMII WOJSKA POLSKIEGO	
KOD PCV	45233226-9 Drogi dojazdowe	
Projektant	mgr inż. Robert Wieczorkowski nr upr.: 294/00/DUW	
Asystent projektanta		

KWIECIEŃ 2010 r.

Spis treści

1. Strona tytułowa.

2. Spis treści.

3. Opis techniczny.

4. Część rysunkowa :

- rys. nr 0	Orientacja	
- rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
- rys. nr 2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

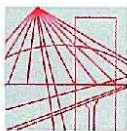
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

oświadczam , że projekt budowlany

**BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZ. NR 212
W RUSZOWIE UL. II ARMII WOJSKA POLSKIEGO**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant :



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2009-12-30

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Robert Wieczorkowski**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Kazimierza Wlk. 5/8**
59-800 Lubań

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0126/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
.....
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@piiib.org.pl



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2000 r.

ABGP.II.U-1.7131-645/00

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Robertowi Kazimierzowi Wieczorkowskiemu
magistrowi inżynierowi z kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 5 września 1972 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 294/00/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski
ul. Kazimierza Wielkiego 5/8
59-800 Lubań
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



2 up WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

mgr inż. arch. Wiesława Samska
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej

I. Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu dla samochodów osobowych na działce nr 212 w Ruszowie przy ulicy II Armii Wojska Polskiego. Zakres obejmuje wykonanie drogi manewrowej wraz z miejscami parkingowymi o nawierzchni z kostki betonowej i płyt EKO.

II. Inwestor.

Gmina Węgliniec
59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3

III. Podstawa opracowania.

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [2] Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1 : 500.
- [3] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych BP-BDiM Transprojekt.

IV. Projekt architektoniczno-budowlany , część opisowa (opis przyjętych rozwiązań projektowych).

1. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjno-wysokościowy.

Zaprojektowano wykonanie parkingu dla samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej i płyt EKO zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 350 w m. Ruszów – ul. II Armii Wojska Polskiego. Wjazd na parking przewidziano przez istniejący chodnik z kostki kamiennej pod kątem 90 stopni o szerokości 5,0 m oraz łukach wyokrąglających $R=5,0$ m. Na szerokości wjazdu zaprojektowano obniżenie krawężników kamiennych. Spadek wjazdu na szerokości chodnika do jezdni – 2 %.

Parking składa się z drogi manewrowej o szerokości 5,0 m o spadku poprzecznym daszkowym – 2 % i podłużnym – 1 % o nawierzchni z kostki betonowej wysokości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm oraz dwóch rzędów miejsc postojowych usytuowanych pod kątem 90 stopni do osi jezdni. Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0 m dla samochodów osobowych oraz dwa miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m. Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt EKO wys. 10 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm. Nawierzchnia miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych z kostki betonowej wys. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm.

3. Przekrój normalny.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni drogi manewrowej i miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych :

- kostka betonowa wysokości 8 cm z betonu wibroprasowanego
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie.

Przyjęto następującą konstrukcję miejsc postojowych dla pozostałych pojazdów :

- płyta EKO wysokości 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie.

Przyjęto następującą konstrukcję wjazdu na parking z ulicy II Armii Wojska Polskiego :

- kostka kamienna wysokości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie.

Konstrukcja jezdni parkingu ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej. Konstrukcja wjazdu ograniczona jest krawężnikiem kamiennym wtopionym na ławie betonowej.