

## **CAD Projekt – Robert Wieczorkowski**

ul. Moniuszki 10; 59-800 Lubań; tel. 721 55 25

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Projekt Budowlany sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

<b>Nazwa i adres inwestycji</b>	<b>PRZEBUDOWA CHODNIKA UL. PARTYZANTÓW NA DZ. NR 29 W WĘGLIŃCU</b>	
<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Węgliniec 59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3</b>	
<b>Branża</b>	<b>DROGI</b>	
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Robert Wieczorkowski</b>	

Marzec 2014 r.

# O Ś W I A D C Z E N I E

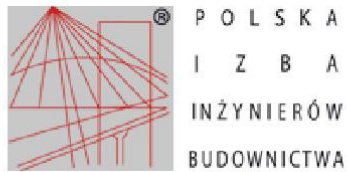
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

**oświadczam , że projekt budowlany**

**PRZEBUDOWA CHODNIKA UL. PARTYZANTÓW  
NA DZ. NR 29 W WĘGLIŃCU**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant : .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TX7-ZNA-8Y5 \*

Pan Robert Wieczorkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0126/01  
adres zamieszkania ul. Kazimierza Wlk. 5/8, 59-800 Lubań  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-02 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2000 r.

ABGP.II.U-1.7131-645/00

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Robertowi Kazimierzowi Wieczorkowskiemu**  
magistrowi inżynierowi z kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 5 września 1972 r. w Lubaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 294/00/DUW

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski  
ul. Kazimierza Wielkiego 5/8  
59-800 Lubiąż
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
mgr inż. arch. Włodzisław Samski  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Architektury, Budownictwa i Gospodarki  
Przestrzennej

## Spis treści

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.
4. Część rysunkowa :
  - rys. nr 0      Orientacja
  - rys. nr 1      Projekt zagospodarowania terenu. Etap I.      1:500
  - rys. nr 2      Projekt zagospodarowania terenu. Etap II.      1:500
  - rys. nr 3      Konstrukcja chodnika i zjazdów.      1:50

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Przedmiot i zakres projektu.**

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę chodnika przy drodze gminnej w ciągu ul. Partyzantów m. Węgliniec. Zakres obejmuje zaprojektowanie konstrukcji chodnika i zjazdów na posesję.

### **II. Inwestor.**

Gmina Węgliniec  
59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3

### **III. Podstawa opracowania.**

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- [3] Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1 : 500.
- [4] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt Warszawa 1979r.

### **IV. Projekt architektoniczno-budowlany.**

#### **1. Stan istniejący.**

Droga gminna ul. Partyzantów w m. Węgliniec zaliczana jest do dróg klasy D (dojazdowe). Jest jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 8,0 m i chodnikach o zmiennej szerokości od 1,8 m do 3,5 m. Nawierzchnia chodnika jest bitumiczna w znacznym stopniu uszkodzona. Widoczne są spękania siatkowe, ubytki kruszywa i deformacji powierzchni. Chodnik na początkowym odcinku styka się bezpośrednio z jezdnią. Na pozostałym odcinku oddzielony jest od jezdni pasem zieleni szerokości od 1,2 do 1,5 m. Od jezdni oddzielony jest krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. W pasie rozdziału nie jest ograniczony obrzeżem, dochodzi bezpośrednio do ogrodzeń przyległych posesji. Droga posiada kanalizację deszczową. W pasie zieleni zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Na długości planowanej inwestycji brak jest ograniczenia prędkości i obowiązująca dopuszczalna prędkość wynosi do 50 km/h. SDR na tym odcinku to około 500 poj/dobę.

#### **2. Rozwiązanie sytuacyjne.**

Zaprojektowano przebudowę chodnika polegającą na :

- rozbiórce istniejącego krawężnika betonowego gdzie chodnik dochodzi do krawędzi jezdni
- rozbiórce istniejącej nawierzchni chodnika
- rozbiorce istniejącej podbudowy chodnika, zjazdów i jezdni
- ustawieniu nowych krawężników betonowych
- ustawieniu nowych obrzeży betonowych
- wykonaniu podbudowy chodnika, zjazdów i jezdni
- wykonaniu nawierzchni chodnika i zjazdów

Zaprojektowano przebudowę chodnika w dwóch etapach :

ETAP I – od granicy z drogą powiatową nr 2403D ulica Piłsudskiego do skrzyżowania z ulica Sikorskiego długości 88,0 m o szerokości zmiennej od 1,8 do 2,35 m. Nawierzchnia z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym, a od drugiej strony dochodząca do ogrodzeń przyległych posesji.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczonej wtopionym krawężnikiem betonowym na styku z krawędzią jezdni i granicy pasa drogowego oraz obrzeżem z boków o szerokości 5,0 m.

ETAP II – od skrzyżowania z ulicą Karola Wojtyły do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki długości 182,0 m o szerokości zmiennej od 2,0 do 5,25 m. Nawierzchnia z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczona od strony jezdni istniejącym krawężnikiem betonowym, a od drugiej strony dochodząca do ogrodzeń przyległych posesji oraz na długości pasa zieleni ograniczona obrzeżem betonowym i dochodząca do ogrodzeń posesji.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczonej wtopionym krawężnikiem betonowym na styku z krawędzią jezdni i granicy pasa drogowego oraz obrzeżem z boków o szerokości 5,0 m. Długość zjazdów wynosi w zależności od szerokości pasa drogowego od 3,2 do 3,5 m.

Podstawowe parametry drogi :

- klasa L
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój istniejący                      uliczny
- przekrój projektowany                  uliczny

### 3. Rozwiązania wysokościowe.

Rzędne górnej krawędzi krawężnika projektowanego chodnika dostosowano do rzędnych istniejących drogi. Krawężnik posadowiono na wysokości +12 cm od krawędzi jezdni, a na odcinkach obniżonego chodnika i na szerokości zjazdów na posesje na wysokości +4 cm od krawędzi jezdni.

### 4. Konstrukcja chodnika.

Dla projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję :

- kostka betonowa wysokości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02

Chodniki od strony drogi ograniczone są krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 , a od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x75 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm na ławie z betonu C12/15.

Krawężnik na szerokości przejść dla pieszych, wjazdów, na początku i końcu zaprojektowano jako wtopiony. W przekroju poprzecznym nawierzchnia chodnika zaprojektowana jest jako jednospadowa z pochyleniem wynoszącym 2 % do jezdni na odcinkach prostych i na łuku.

### 5. Zjazdy na posesje.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczonej wtopionym krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm

na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 na styku z krawędzią jezdni i granicy pasa drogowego oraz obrzeżem betonowym 8x30x75 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm na ławie z betonu C12/15 o szerokości 4,0 m z dowiązanym wysokościowo chodnikiem o szerokości ze skosami 1:1 w pasie zieleni. Długość zjazdów wynosi w zależności od szerokości pasa drogowego od 3,2 do 3,5 m.

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdów :

- kostka betonowa wysokości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 18 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02 układana w dwóch warstwach 8 cm i 10 cm.

#### 6. Roboty rozbiórkowe.

Dla projektowanego zadania konieczne jest wykonanie rozbiórki elementów drogi tj.:

- rozbiórka krawężnika na ławie betonowej
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 2 cm
- rozbiórka nawierzchni betonowej gr. 2 cm
- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm.

Materiały z rozbiórki należy przetransportować w miejsce wskazane przez Inwestora a nie nadające się do powtórnego wbudowania zutylizować.

#### 7. Drzewa i krzewy do wycinki.

W etapie I nie przewiduje się robót związanych z zielenią. W etapie II przewidziano wykonanie pasa zieleni przez humusowanie i wysianie nasionami traw.

#### 8. Odwodnienie.

Dla odwodnienia projektowanego odcinka chodnika i drogi przewidziano wykorzystanie spadków podłużnych i poprzecznych.