

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233340-4 Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA CHODNIKA - ETAP II
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 29 m. WĘGLINIEC UL. PARTYZANTÓW
INWESTOR : Gmina Węgliniec
ADRES INWESTORA : 59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3
BRANŻA : DROGI

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 03,2014 r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03,2014 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Koszty Inwestorski oparowano na podstawie cen jednostkowych obejmujących koszt wykonania jednostki obiarowej roboty podstawowej na podstawie "Biuletynu cen robót drogowych, mostowych i torowych - SEKOCENBUD", IV kwartał 2013 roku.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę chodnika przy drodze gminnej w ciągu ul. Partyzantów m. Węgliniec. Zakres obejmuje zaprojektowanie konstrukcji chodnika i zjazdów na posesje.

1. Stan istniejący.

Droga gminna ul. Partyzantów w m. Węgliniec zaliczana jest do dróg klasy D (dojazdowe). Jest jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 8,0 m i chodnikach o zmiennej szerokości od 1,8 m do 3,5 m. Nawierzchnia chodnika jest bitumiczna w znacznym stopniu uszkodzona. Widoczne są spękania siatkowe, ubytki kruszywa i deformacji powierzchni. Chodnik na początkowym odcinku styka się bezpośrednio z jezdnią. Na pozostałym odcinku oddzielony jest od jezdni pasem zieleni szerokości od 1,2 do 1,5 m. Od jezdni oddzielony jest krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. W pasie rozdziálu nie jest ograniczony obrzeżem, dochodzi bezpośrednio do ogrodzeń przyległych posesji. Droga posiada kanalizację deszczową. W pasie zieleni zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Na długości planowanej inwestycji brak jest ograniczenia prędkości i obowiązująca dopuszczalna prędkość wynosi do 50 km/h. SDR na tym odcinku to około 500 poj./dobę.

2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Zaprojektowano przebudowę chodnika polegającą na :

- rozbiórce istniejącego krawężnika betonowego gdzie chodnik dochodzi do krawędzi jezdni
- rozbiórce istniejącej nawierzchni chodnika
- rozbiórce istniejącej podbudowy chodnika, zjazdów i jezdni
- ustawieniu nowych krawężników betonowych
- ustawieniu nowych obrzeży betonowych
- wykonaniu podbudowy chodnika, zjazdów i jezdni
- wykonaniu nawierzchni chodnika i zjazdów

Zaprojektowano przebudowę chodnika w dwóch etapach :

ETAP I – od granicy z drogą powiatową nr 2403D ulica Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Sikorskiego długości 88,0 m o szerokości zmiennej od 1,8 do 2,35 m. Nawierzchnia z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym, a od drugiej strony dochodząca do ogrodzeń przyległych posesji.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczonej wtopionym krawężnikiem betonowym na styku z krawędzią jezdni i granicy pasa drogowego oraz obrzeżem z boków o szerokości 5,0 m.

ETAP II – od skrzyżowania z ulicą Karola Wojtyły do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki długości 182,0 m o szerokości zmiennej od 2,0 do 5,25 m. Nawierzchnia z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczona od strony jezdni istniejącym krawężnikiem betonowym, a od drugiej strony dochodząca do ogrodzeń przyległych posesji oraz na długości pasa zieleni ograniczona obrzeżem betonowym i dochodząca do ogrodzeń posesji.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczonej wtopionym krawężnikiem betonowym na styku z krawędzią jezdni i granicy pasa drogowego oraz obrzeżem z boków o szerokości 5,0 m. Długość zjazdów wynosi w zależności od szerokości pasa drogowego od 3,2 do 3,5 m.

Podstawowe parametry drogi :

klasa L
prędkość projektowa 30 km/h
kategoria ruchu KR1
przekrój istniejący uliczny
przekrój projektowany uliczny

3. Rozwiązania wysokościowe.

Rzędne górnej krawędzi krawężnika projektowanego chodnika dostosowano do rzędnych istniejących drogi. Krawężnik posadowiono na wysokości +12 cm od krawędzi jezdni, a na odcinkach obniżonego chodnika i na szerokości zjazdów na posesje na wysokości +4 cm od krawędzi jezdni.

4. Konstrukcja chodnika.

Dla projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję :

kostka betonowa wysokości 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
górną podbudowę z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowaną mechanicznie wg BN-64/8933-02

Chodniki od strony drogi ograniczone są krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x75 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm na ławie z betonu C12/15.

Krawężnik na szerokości przejść dla pieszych, wjazdów, na początku i końcu zaprojektowano jako wtopiony. W przekroju poprzecznym nawierzchnia chodnika zaprojektowana jest jako jednospadowa z pochyleniem wynoszącym 2 % do jezdni na odcinkach prostych i na łuku.

5. Zjazdy na posesje.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczonej wtopionym krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 na styku z krawędzią jezdni i granicy pasa drogowego oraz obrzeżem betonowym 8x30x75 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm na ławie z betonu C12/15 o szerokości 4,0 m z dowiązanym wysokościowo chodnikiem o szerokości ze skosami 1:1 w pasie zieleni. Długość zjazdów wynosi w zależności od szerokości pasa drogowego od 3,2 do 3,5 m.

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdów :

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

kostka betonowa wysokości 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

podbudowa z kruszywa łamanego gr. 18 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02 układana w dwóch warstwach 8 cm i 10 cm.

6. Roboty rozbiórkowe.

Dla projektowanego zadania konieczne jest wykonanie rozbiórki elementów drogi tj.:

rozbiórka krawężnika na ławie betonowej

rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 2 cm

rozbiórka nawierzchni betonowej gr. 2 cm

rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm.

Materiały z rozbiórki należy przetransportować w miejsce wskazane przez Inwestora a nie nadające się do powtórniego wbudowania zutylizować.

7. Drzewa i krzewy do wycinki.

W etapie I nie przewiduje się robót związanych z zielenią. W etapie II przewidziano wykonanie pasa zieleni przez humusowanie i wysianie nasionami traw.

8. Odwodnienie.

Dla odwodnienia projektowanego odcinka chodnika i drogi przewidziano wykorzystanie spadków podłużnych i poprzecznych.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		WYMAGANIA OGÓLNE			
1	D-M 00.00.00	Projekt tymczasowej organizacji ruchu, montaż, utrzymanie i demontaż oznakowania na czas robót	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
2	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 2 cm mechanicznie	m ²		
d.2		531	m ²	531.000	
				RAZEM	531.000
3	D 01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. do 8 cm mechanicznie	m ²		
d.2		442.7	m ²	442.700	
				RAZEM	442.700
3		PODBUDOWY			
4	D 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²		
d.3		80.0	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
5	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.3		442.7	m ²	442.700	
				RAZEM	442.700
6	D 04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m ²		
d.3		442.7	m ²	442.700	
				RAZEM	442.700
7	D 04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
d.3		80.0	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
4		NAWIERZCHNIA			
8	D 05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.4		442.7	m ²	442.700	
				RAZEM	442.700
5		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA			
9	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.5		20	m	20.000	
				RAZEM	20.000
10	D 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z betonu C12/15, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
d.5		156.3	m	156.300	
				RAZEM	156.300
6		ZIELEŃ DROGOWA			
11	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm.	m ²		
d.6		162.6	m ²	162.600	
				RAZEM	162.600
7		Regulacja pionowa studzienek i urządzeń wodociągowych			
12	D - 01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³	m ³		
d.7		0.07	m ³	0.070	
				RAZEM	0.070
13	D - 01.03.05	Wymiana/regulacja skrzynek ulicznych żeliwnych na przyłączach wody do posesji	szt.		
d.7		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000