

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233124-4 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : PPRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 2470 w Czerwonej Wodzie ul. 5 Grudnia  
INWESTOR : Gmina Węglińiec  
ADRES INWESTORA : 59-940 Węglińiec ul. Sikorskiego 3  
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Robert Wieczorkowski  
DATA OPRACOWANIA : 03.2014 r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
03.2014 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys Inwestorski opracowano na podstawie cen jednostkowych obejmujących koszt wykonania jednostki obiarowej roboty podstawowej na podstawie "Biuletynu cen robót drogowych, mostowych i torowych - SEKOCENBUD" , IV kwartał 2013 roku.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w Czerwonej Wodzie ul. 5 Grudnia na działce nr 2470. Zakres obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni – nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową.

### 1. Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej :

klasa D - dojazdowa  
Vp - prędkość projektowa 30 km/h  
przekrój szlakowy  
szerokość jezdni 3,5 m  
kategoria ruchu KR1

### 2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjno-wysokościowy.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej długości 185,35 mb o szerokości 3,5 m. Konstrukcję jezdni przewidziano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10 cm. Szczegółowe rozwiązania w planie pokazano na rysunku nr 1. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest przez spadki podłużne i spadki poprzeczne.

### 3. Przekrój normalny.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni. Przyjęto następującą warstwę :

warstwa ścieralna gr. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S  
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02.  
Jezdnia o szerokości na całej długości 3,5 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2 %, przekrój szlakowy.

### 4. Przekrój podłużny.

Na przekroju podłużnym przedstawiono istniejący poziom terenu , projektowaną niweletę oraz projektowane elementy wysokościowo do niej dowiązane.

### 5. Zjazdy.

Zaprojektowano zjazdy do posesji w miejscach istniejących zjazdów o szerokości 3,34 m z łukami wyokrąglającymi krawędz jezdni R=3,0 m pod kątem 90 stopni.

### 6. Pobocza.

Pobocza z niesortu kamiennego gr. 10 cm o szerokości 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 6 %.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1	D-M 00.00.00	Projekt tymczasowej organizacji ruchu, montaż, utrzymanie i demontaż oznakowania na czas robót	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
2	D 04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		692.6	m <sup>2</sup>	692.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>692.600</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
3	D 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3		692.6	m <sup>2</sup>	692.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>692.600</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
4	D-06.03.02	Wykonanie pobocza z niesortu kamiennego gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		185.35	m <sup>2</sup>	185.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.350</b>
<b>5</b>		<b>Regulacja pionowa studzienek i urządzeń wodociągowych</b>			
5	D - 01.03.05	Wymiana/regulacja skrzynek ulicznych żeliwnych na przyłączach wody do posesji	szt.		
d.5		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>