

CAD Projekt – Robert Wieczorkowski

ul. Moniuszki 10 ; 59-800 Lubań; tel. 721 55 25

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor : Gmina Węgliniec , 59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3

Spis zawartości :

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej w Czerwonej Wodzie ul. 5 Grudnia na dz. nr 2470	
Kod CPV	45233226-9 Drogi dojazdowe	
Projektant	mgr inż. Robert Wieczorkowski	

*Projekt Budowlany sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Lubań, marzec 2014 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

oświadczam , że projekt budowlany

**Przebudowa drogi gminnej w Czerwonej Wodzie ul. 5 Grudnia
na dz. nr 2470**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant :

Specjalność architektoniczno-budowlana.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TX7-ZNA-8Y5 *

Pan Robert Wieczorkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0126/01
adres zamieszkania ul. Kazimierza Wlk. 5/8, 59-800 Lubań
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-02 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2000 r.

ABGP.II.U-1.7131-645/00

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Robertowi Kazimierzowi Wieczorkowskiemu**
magistrowi inżynierowi z kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 5 września 1972 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 294/00/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski
ul. Kazimierza Wielkiego 5/8
59-800 Lubań
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



2 up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
mgr inż. arch. Włodzisław Samsok
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej

Spis treści

1. Strona tytułowa.

2. Spis treści.

3. Opis techniczny.

4. Część rysunkowa :

- rys. nr 0	Orientacja	
- rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
- rys. nr 2	Przekrój konstrukcyjny	1:50
- rys. nr 3	Niweleta	1:100/1000

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w Czerwonej Wodzie ul. 5 Grudnia na działce nr 2470. Zakres obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni – nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową.

II. Inwestor.

Gmina Węgliniec
59-940 Węgliniec ul. Sikorskiego 3

III. Podstawa opracowania.

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [2] Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1 : 1000.
- [3] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych BP-BDiM Transprojekt.

IV. Projekt architektoniczno-budowlany , część opisowa (opis przyjętych rozwiązań projektowych).

1. Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej :

- klasa D - dojazdowa
- V_p - prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,5 m
- kategoria ruchu KR1

2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjno-wysokościowy.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej długości 185,35 mb o szerokości 3,5 m. Konstrukcję jezdni przewidziano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10 cm. Szczegółowe rozwiązania w planie pokazano na rysunku nr 1. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest przez spadki podłużne i spadki poprzeczne.

3. Przekrój normalny.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni. Przyjęto następującą warstwę :

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02.

Jezdnia o szerokości na całej długości 3,5 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2 %, przekrój szlakowy.

4. Przekrój podłużny.

Na przekroju podłużnym przedstawiono istniejący poziom terenu , projektowaną niweletę oraz projektowane elementy wysokościowo do niej dowiązane.

5. Zjazdy.

Zaprojektowano zjazdy do posesji w miejscach istniejących zjazdów o szerokości 3,34 m z łukami wyokrąglającymi krawędz jezdni $R=3,0$ m pod kątem 90 stopni.

6. Pobocza.

Pobocza z niesortu kamiennego gr. 10 cm o szerokości 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 6 %.