

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233124-4 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : PPRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 2404 i 2415 w Czerwonej Wodzie
INWESTOR : Gmina Węglińiec
ADRES INWESTORA : 59-940 Węglińiec ul. Sikorskiego 3
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 03.2014 r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2014 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys Inwestorski oparowano na podstawie cen jednostkowych obejmujących koszt wykonania jednostki obiarowej roboty podstawowej na podstawie "Biuletynu cen robót drogowych, mostowych i torowych - SEKOCENBUD" , IV kwartał 2013 roku.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w Czerwonej Wodzie na działce nr 2404 i 2415. Zakres obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni – nawierzchni bitumicznej.

1. Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej :

klasa D - dojazdowa
Vp - prędkość projektowa 30 km/h
przekrój szlakowy
szerokość jezdni 3,5 m
kategoria ruchu KR1

2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjno-wysokościowy.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej długości 67,5 mb o szerokości 3,5 m. Konstrukcję jezdni przewidziano jako bitumiczną na istniejącej nawierzchni z płyt betonowych gr. 20 cm. Szczegółowe rozwiązania w planie pokazano na rysunku nr 1. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest przez spadki podłużne i spadki poprzeczne.

3. Przekrój normalny.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni. Przyjęto następującą warstwę :

warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S
istniejące płyty betonowe gr. 20 cm..

Jezdnia o szerokości na całej długości 3,5 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 1-2 %, przekrój szlakowy.

4. Przekrój podłużny.

Na przekroju podłużnym przedstawiono istniejący poziom terenu , projektowaną niweletę oraz projektowane elementy wysokościowo do niej dowiązane.

5. Zjazdy.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują zjazdy.

6. Pobocza.

Pobocza z niesortu kamiennego gr. 10 cm o szerokości 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 6 %.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		WYMAGANIA OGÓLNE			
1	D-M 00.00.00	Projekt tymczasowej organizacji ruchu, montaż, utrzymanie i demontaż oznakowania na czas robót	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		NAWIERZCHNIA			
2	D 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.2		338.5	m ²	338.500	
				RAZEM	338.500
3		POBOCZA			
3	D-06.03.02	Wykonanie pobocza z niesortu kamiennego gr. 10 cm	m ²		
d.3		54	m ²	54.000	
				RAZEM	54.000