

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

Zadanie I - Przebudowa wiaty przystankowej w miejscowości Węgliniec, przy ul. Wojska Polskiego.

Zadanie II - Przebudowa wiat przystankowych w miejscowościach: Czerwona Woda ul. Lubańska; Czerwona Woda - Kościelnik; Stary Węgliniec, Piaseczna, Jagodzin i Kościelna Wieś.

1. Wstęp

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem wykonania prac budowlanych są: dla zadania I demontaż istniejącej i postawienie nowej wiaty przystankowej z profili stalowych malowanych proszkowo z oszkleniem szkłem bezpiecznym i pokryciem z poliwęglanu w miejscowości Węgliniec przy ul. Wojska Polskiego oraz dla zadania II rozbiórka istniejących wiat przystankowych wykonanych z elementów betonowych prefabrykowanych z rozbiórką utwardzeń pod i wokół wiaty oraz wywozem gruzu oraz budowa nowych wiat przystankowych w/g załączonego wzoru (jednolitych dla wszystkich miejscowości gminy Węgliniec) wykonanych z drewna budowlanego z pokryciem z gonta papowego na pełnym deskowaniu.

Klasyfikacja wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

Grupa	Klasa	Kategoria	Opis
45	21	3311-6	Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

1.2 Zakres stosowania

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem

Dla zadania I:

- demontaż istniejącej sprefabrykowanej wiaty przystankowej;
- dostawa i montaż nowej wiaty przystankowej wraz z jej kotwieniem do podłoża, w/g uzgodnionego wzoru w umowie o dostawę i montaż, w miejscu docelowym tj ul. Wojska Polskiego, Węgliniec, działka nr 229/11 z wyposażeniem użytkownika podanym w przedmiarze dołączonym do zamówienia.
- montaż słupka drogowego ze znakiem przystanku autobusowego;
- montaż ramki na rozkład jazdy autobusów;
- montaż napisów nazwy miejscowości , w której ustawiono przystanek;
- montaż kosza na odpadki o pojemności 35 l na słupku z daszkiem ochronnym.

Dla zadania II:

- koniecznych rozbiórek istniejącego zagospodarowania terenu wraz z usunięciem resztek budowlanych poza teren;
- wykonanie fundamentu dla wiaty drewnianej z wyniesieniem ponad teren na co najmniej 10 cm;
- wykonanie szkieletu konstrukcji drewnianej wiaty przystanku;
- wykonanie obudowy z drewna z przeszkleniami w ścianach bocznych ze szkła bezpiecznego;
- wykonanie zadaszeń z pokryciem z papy typu " gont orla" układanym na deskowaniu pełnym;
- montaż słupka drogowego ze znakiem przystanku autobusowego;
- montaż ramki na rozkład jazdy autobusów;
- montaż tablicy z nazwą miejscowości ponad okapem wiaty przystankowej;
- montaż kosza na odpadki o pojemności 35 l na słupku z daszkiem ochronnym,
- malowanie powierzchni drewna lakierobejcą w kolorze białym („brzoza”).

1.4 Określenia podstawowe

Określenia i nazewnictwo użyte w niniejszej specyfikacji technicznej ST są zgodne z obowiązującymi podanymi w normach PN i przepisach Prawa budowlanego.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

2. Materiały

2.1. Wymagania ogólne

Wszelkie materiały do wykonywania robót winny posiadać atesty budowlane, świadectwa pochodzenia lub certyfikaty dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Inwestor dopuszcza użycie do budowy przez Wykonawcę materiałów dowolnych producentów pod warunkiem, iż jakościowo muszą one spełniać wymagania Inwestora i jego przedstawiciela (Inżyniera) oraz winny spełniać warunki zgodnie z ust. o wyrobach budowlanych z 16.05.2004r. (Dz.U. z 2004r. nr 92 poz. 881)

3. Sprzęt

Roboty można wykonać ręcznie lub przy użyciu dowolnego typu sprzętu budowlanego w tym narzędzi prostych jak młoty i oskardy.

4. Transport

Materiały i elementy mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

5. Wykonanie robót

5.1. Zalecenia ogólne:

- Wszyscy pracownicy wykonujący prace muszą posiadać dopuszczenie do pracy na wysokości i muszą być wyposażeni w środki ochrony osobistej zgodnie z zasadami bhp i bmp.
- Roboty pokrywowe powinny być wykonywane w dni suche, przy temperaturze nie niższej niż +5°C.

- Robót pokrywczych nie należy wykonywać w warunkach szkodliwego oddziaływania czynników atmosferycznych na jakość pokrycia, takich jak rosa, opady deszczu lub śniegu, oblodzenie oraz wiatr utrudniający krycie.
- Pokrycie daszków powinno być tak wykonane, aby zapewnić łatwy odpływ wód deszczowych i topniejącego śniegu.

5.2. Pokrycie dachowe z dachówki papowej typu „gonty orła”

5.2.1. Podkłady pod pokrycia z dachówek typu „gonty orła”,

Wymagania ogólne:

- równość powierzchni deskowania i deskowania pokrycia daszków powinna być taka, aby prześwit między deskami był nie większy niż 3 mm w kierunku prostym do spadku i nie większy niż 5 mm w kierunku równoległym,
- przed ułożeniem pokrycia dachowego należy ułożyć na powierzchni dachu podkład papowy z papy izolacyjnej lub papy pierwszego krycia.

5.2.2. Krycie poliwęglanem na łatach stalowych

- krycie poliwęglanem winno być wykonywane przy temperaturze powyżej +5°C,
- przed przystąpieniem do układania pokrycia powinny być ułożone na łatach stalowych podkładki dystansowe z taśmy piankowej amortyzującej dźwięki i ograniczające starzenie (przebarwienia pokrycia;
- płyty pokrycia powinny być ułożone prostopadle do okapu tak aby sznur przeciągnięty wzdłuż poszczególnych rzędów był poziomy i jednocześnie dotykał dolnego widocznego brzegu;
- zamocowanie płyt do podłoża (wygiętego po spadku profilu stalowego), do którego przewidziano montaż pokrycia należy wykonać za pomocą taśmy montażowej z uszczelką piankową za pomocą śrub samogwintujących.
- pozostałe wymagania wg PN-71/B-10241.

6. Kontrola jakości robót

Wykonanie robót sprawdzać zgodnie z SST i PB.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest 1 kpl wykonanej kompletnej pod względem użytkowym wiaty przystankowej posiadającej konstrukcję, szczelne zadaszenie, równe i suche podłoże pod wiatą i na jej obwodzie w odległości 50 cm od obrysu zewnętrznego .

\

8. Odbiór robót

Sprawdzeniu podlega jakość i poprawność wykonania konstrukcji z oszkleniem, pokrycia daszków oraz utwardzenia pod wiatą i wokół wiaty oraz spadki nawierzchni.

W wyniku odbioru należy:

- sporządzić protokół odbioru robót
- dokonać opisu wykonanych prac w protokole odbioru sporządzonym przez strony umowy o wykonanie prac.

Jeżeli wszystkie czynności odbioru robót dały wyniki pozytywne, wykonane roboty należy uznać za zgodne z wymaganiami SST i PB.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności określono w SiWZ uzgodnionego przez strony postępowania umownego.

Cena obejmuje:

Zapewnienie niezbędnych czynników produkcji tj. :

-wykonanie czynności wymienionych w SST

-zapewnienie na placu budowy warunków bezpieczeństwa bhp, ppoż., sanitarnych i ochrony środowiska

-uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu przedmiotu umowy.